

Després de més de dos anys amb la "petita", amb refereixo a la Suzuki Marauder 250cc. l'hem canviat per una de nova, una Versys 650cc. És una trail com la que ja tenim, una Suzuki V-Strom, i per tant són molt semblants, per què a més cubiquen igual. La diferència bàsicament és el pes i la mida, la Versys bastant més lleugera i curta, que sumat amb les cobertes de carretera fa que sigui més àgil a les corbes.



Per veure la fitxa tècnica completa de la pàgina oficial clica [aquí](#) , també hi podeu veure algunes fotos, accessoris o descarregar el catàleg.

Però com que es pot dir que tenen més semblances que diferències, en comentaré algunes. A la Versys el silenciador està situat sota el motor cosa que fa que la cua quedi més neta, i com que no porta cap base per una maleta al darrera (es pot comprar opcionalment) crec que la millor opció és posar-hi unes maletes laterals Givi V35, ja que per la seva forma encaixen perfectament a la moto i al no tenir el silenciador a un costat (com passa amb la V-Strom) queden ben centrades. La moto és una mica més alta, però l'espai del seient prop del dipòsit és més estret cosa que compensa una mica. La pantalla es queda un pel petita, i els retrovisors comencen a vibrar a uns 90 km/h. En quant a accessoris no n'hi ha gaires i són bastant cars. El motor va molt fi i fins i tot el so és agradable.

Aviat farem la primera ruta amb aquesta moto, ho veureu en properes notícies.