

L'any passat va ser impossible però aquest any si ... ens hem agafat una setmana de vacances per anar a la 30a Concentració motera de Faro, a l'Algarve (Portugal). Aquesta és una de les concentracions més importants de tot Europa que es va celebrar entre el 14 i el 17 de juliol. Nosaltres varem marxar el dijous 14 a la tarda, però en realitat aquesta aventura va començar tres dies abans ...



Dilluns

Docs si, el dilluns al matí agafo la moto per anar a la feina, com ho faig la majoria de dies, però al engegar-la va sortir un indicador FI amb un llum vermell. Un llum vermell en un vehicle normalment és mala senyal, però bé, trec el contacta i torno a engegar sense problemes. A la tarda al tornar cap a casa torna a passar el mateix. Vaig al mecànic per consultar-li i em diu que primer de tot provi de desconnectar la bateria una estona i la torni a connectar, fent un "reset" a la moto. Aquella mateixa tarda ho faig.

Dimarts

Agafó la moto per anar a la feina i torna a passar el mateix. Aquest cop el mecànic diu que podria ser un mal funcionament d'alguns sensors ja que la moto sembla funcionar correctament. Pensem en un pla B per si de cas, anar a Faro tots dos en una sola moto, la Kawasaki Versys.

Dimecres

Agafó la moto per anar a la feina i torna a passar el mateix, però aquest cop l'indicador FI i el llum vermell no desapareixen. A més la moto comença a fer coses rares. Aquest és el moment que em començo a preocupar, l'endemà marxàvem cap a Faro! A la tarda portem la moto al taller, però només engegar fa uns pèts molt sospitosos i olor a cremat. La paro immediatament i truco a la grua. El nivell de preocupació puja. Preparem les maletes i pensem com carregar-ho tot a la Versys. No és una tasca fàcil.

Per cert, avui han confirmat que la Laura pot fer vacances, val més tard que mai.

Dijous dia 14

Anem a treballar. Al plegar passem pel mecànic i ... la moto està a punt! Una bugia comunicada era la culpable d'aquell mal tràngol. Anem a casa a carregar les motos, emplenem els dipòsits i a les 17 hores marxem cap a Faro. Uns 510 kilòmetres després parem a Requena, passat València, per dormir.

Divendres dia 15

A les 9 del matí continuem el camí. Tenim la intenció d'arribar a lloc abans de fer-se fosc. 1.360 kilòmetres després (des de Calonge) arribem a la concentració. Són les 20 hores, 1 hora menys a Portugal. Fem la inscripció, plantem la tenda i ens canviem de roba. Fa mooolta calor!

Sopem dins el recinte de la concentració, que només el puc qualificar d'enorme, i escoltem els concerts de Hell Bells, Mago de Oz i més tard Iris. El dia anterior havien tocat Iron Maiden, nosaltres no varem poder ser-hi, però pel que deia la gent va ser genial i ple com un ou. Anem a dormir, però això no vol dir que poguéssim dormir.



Dissabte dia 16

Ens aixequem ben aviat, esmorzem i anem a provar unes Harley Davidson. Una de les diverses atraccions que hi havia era poder provar una vintena de H.D. gratuïtament, fent una volta per la ciutat d'uns 20 minuts. Pugem en una Sportster XR1200X, una Dyna Wide Glide i una Dyna Fat Bob. Després anem al centre de Faro en un autobús que l'organització posa a disposició dels inscrits. Dinem, visitem la ciutat i tornem al recinte de la concentració.



Una altre de les atraccions és poder pujar en una discoteca mòbil (i vull dir mòbil verticalment) amb barra de bar, és una bona oportunitat per fer fotos des d'un altre punt de vista. Hi pujo.



Visitem el XX Bike Show, la multitud de paradetes i altres shows



Després del Bike Show, la multitud s'ha desplaçat al Camp de Futbol de Sant Joan de Vilatorrada





El carrer principal de Borriana. El carrer principal de Borriana, on hi ha moltes cases antigues i un petit bar.



La Plaça de Sant Joan de Borriana. La Plaça de Sant Joan de Borriana, amb la Plaça de Sant Joan de Borriana i la Plaça de Sant Joan de Borriana.